



BIAGIOLI



IDEE
IN MOVIMENTO

TRATTORE COMPATTO
REVERSIBILE POLIVALENTE



REVERT 2104

REVERT 3004

BREVETTATO - NOVITÀ TECNICA EIMA-UNACOMA 1988



I trattori **REVERT** costituiscono una nuova generazione di macchine poiché si distinguono nettamente da quelle tradizionali comprese nella stessa fascia di potenza per le loro originali ed innovative caratteristiche:

- grande compattezza dimensionale e quindi agilità e maneggevolezza elevate
- ridotta altezza del baricentro da terra, per una maggiore stabilità e sicurezza di impiego, specie in pendenza
- motore in posizione intermedia fra i due assali a vantaggio di una più uniforme distribuzione del peso con conseguente migliore capacità di trazione
- reversibilità di guida per realizzare una maggiore versatilità e polivalenza operative con una gamma praticamente illimitata di attrezzi ed utensili
- duplice predisposizione meccanica ed oleodinamica per accoppiamento, sollevamento ed azionamento di attrezzatu-

re anteriori e posteriori

- idroguida, per assicurare un controllo direzionale preciso, morbido e senza sforzo per l'operatore
- piantone di sterzo ad inclinazione regolabile per un più comodo assetto di guida
- sedile e volante isolati elasticamente dal telaio per proteggere l'operatore dalle vibrazioni
- presa di forza oleodinamica concepita come unità indipendente ed opzionale, assicura migliore rispondenza e funzionalità
- trasmissione idrostatica integrale, con pompa a portata variabile e motori-ruota, soluzione tecnica molto avanzata che conferisce alla macchina raffinate capacità operative
- **omologazione stradale** come "Trattrice agricola con piano di carico"

TELAIO PORTANTE tubolare monolitico, stabile e robusto, utilizzato come contenitore dell'olio idraulico ed integrato da serbatoio laterale supplementare all'interno del quale, grazie alla ampia apertura superiore di ispezione ed accesso, vengono alloggiati i 4 filtri ad immersione tramite i quali vengono alimentati i 4 circuiti oleodinamici distinti ed indipendenti preposti allo svolgimento delle varie funzioni operative costituite da:

- trasmissione
- azionamento cilindri operatori
- idroguida
- presa di forza

Capacità complessiva 45 lt

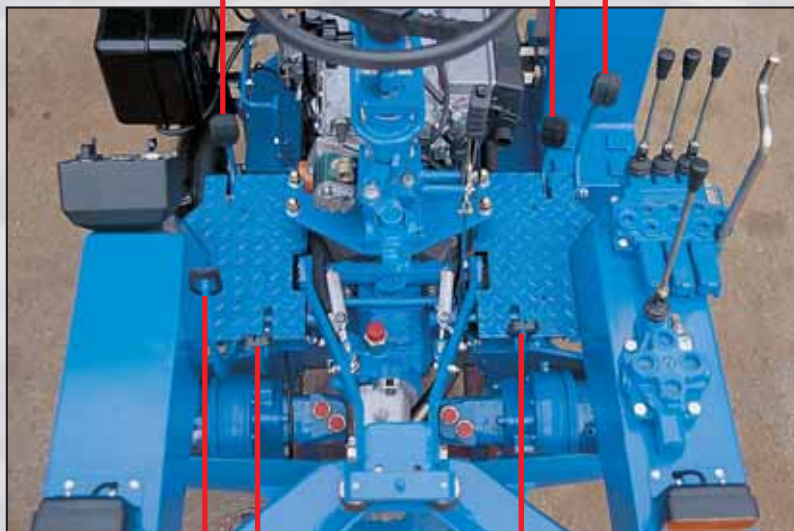
BLOCCO MOTORE - POMPE con campana per accoppiamento tra motore e pompa a pistoni assiali a portata variabile che aziona la trasmissione. A questa prima pompa è applicata, in cascata, ulteriore coppia di pompe ad ingranaggi per la presa di forza e l'azionamento dei cilindri operatori.

Per l'azionamento della pompa che alimenta l'idroguida, si utilizza apposita predisposizione flangiata posta in corrispondenza dell'albero della distribuzione.



L'INVERSIONE DEL SENSO DI GUIDA è estremamente semplice e richiede solo pochi secondi necessari alla rotazione di 180° del sedile che si articola sul piantone di sterzo con ancoraggi nelle due posizioni contrapposte. Il sedile è isolato elasticamente dal telaio per ridurre le vibrazioni e migliorare il comfort di guida. Piantone di sterzo in due tronchi, quello inferiore rigido collegato all'idroguida, il superiore isolato elasticamente dal telaio per smorzare le vibrazioni, è ad inclinazione regolabile per un più comodo assetto di guida.

RETROMARCIA MARCIA AVANTI FRENO



FRENO MARCIA AVANTI RETROMARCIA

PEDALIERA, costituita da 3 pedali per ogni senso di marcia. Il destro esterno è per l'azionamento del freno, il destro interno per la marcia avanti, il sinistro per la retromarcia. Data la reversibilità di guida, l'operatore utilizza, in alternativa, 3 pedali per volta.

La velocità di avanzamento varia con il variare della corsa del pedale per cui si può ottenere una regolazione continua e progressiva della stessa da zero ad un massimo di $9,5 \div 12$ Km/h, anche sotto carico. La macchina può essere dotata di doppia gamma di velocità, una bassa per privilegiare la coppia e quindi la forza di trazione, una alta per privilegiare la velocità negli spostamenti.

In questo caso la velocità massima è di 19 Km/h. Il rilascio dei pedali da parte dell'operatore determina l'arresto immediato del mezzo grazie all'effetto idraulico autofrenante caratteristico della trasmissione idrostatica che si manifesta in modo spontaneo ed automatico ogni volta che si interrompe l'avanzamento.

Questa caratteristica comporta un notevole aumento della sicurezza, specie se in condizioni di notevole pendenza, ed una guida più agevole e riposante in quanto riduce la necessità e la frequenza dell'intervento attivo del conducente. Il superamento dei comandi di tipo tradizionale, oltre ad assicurare una straordinaria maneggevolezza in fase di manovra, specie se in spazi ristretti, consente all'operatore una totale libertà delle mani per l'azionamento del volante di sterzo e per il governo dei vari attrezzi mediante le leve del distributore.



QUADRO ELETTRICO comprendente le spie di controllo dell'impianto di illuminazione e segnalazione visiva regolamentare, le spie dei principali parametri riguardanti la funzionalità del motore (olio, liquido radiatore, batteria, candele, gasolio, filtro aria) e contaore.



BATTERIA collocata entro apposito alloggiamento in lamiera, è ben protetta e facilmente accessibile.



L'ASSALE OSCILLANTE delle ruote sterzanti può compiere una libera escursione angolare di 12° , nei due sensi, per assicurare l'aderenza di tutte le ruote al terreno, anche in condizioni di sensibile irregolarità e asperità.



Sistema attacco rapido attrezzi portati, azionati o no dalla presa di potenza.



Barra posteriore portatarga e luci, smontabile.



PRESA DI FORZA oleodinamica, si aziona mediante distributore monoleva separato e si caratterizza per la immediatezza e la facilità di inserimento, anche durante l'avanzamento, oltre che per la possibilità di rotazione oraria ed antioraria, indipendente dal senso di marcia del mezzo. Il regime di rotazione è indipendente dalla velocità di avanzamento della macchina, ma direttamente dipendente dal regime di rotazione del motore endotermico principale. Il motore oleodinamico che aziona la p. d. f. è direttamente flangiato al telaio di sollevamento sul quale vengono applicati gli attrezzi. Il gruppo può facilmente essere disgiunto dalla macchina.



Angolazione massima ruote sterzanti

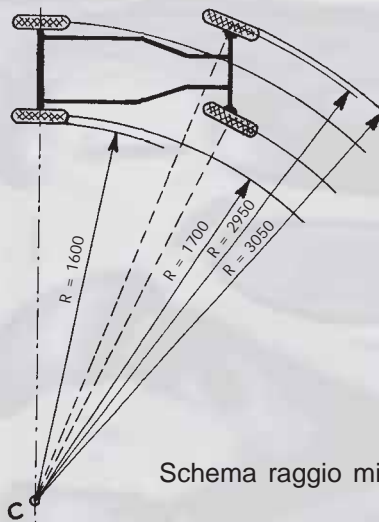


Attacco attrezzi speciale, con slitta trasversale di traslazione con comando idraulico e/o manuale



FRENI: sistema di frenatura supplementare di tipo meccanico tradizionale a tamburo, con azionamento a pedale, che assolve alla funzione di freno di soccorso. Questo stesso dispositivo, azionato mediante leva manuale, assolve alla funzione di freno di stazionamento.

La coppia di freni è posta sull'assale non sterzante.



Schema raggio minimo di volta



PNEUMATICI:

A sinistra: pneumatico standard 7,00-12 P.R. 6 disegno Tractor M

Al centro: pneumatico SOFTRAC 27x10,50-15 P.R. 4 disegno Garden a larga sezione ed alto galleggiamento

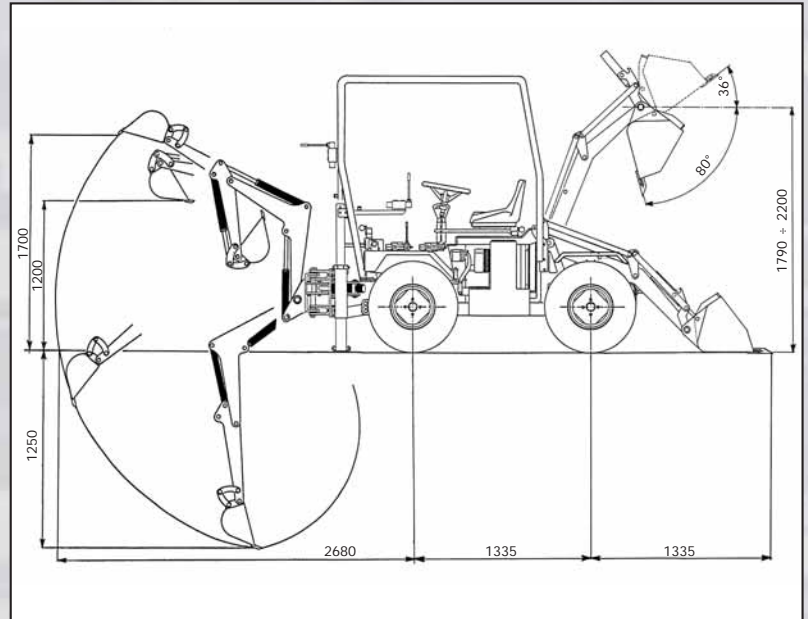
A destra: pneumatico SURE GRIP LUG 27x10,50-15 P.R. 6 disegno Tractor M a larga sezione ed alto galleggiamento



Martinetto oleodinamico idroguida



Versione "Terna" (escavatore + pala caricatrice) - Peso totale Kg. 1250



Versione con escavatore e lama livellatrice



Pala caricatrice: braccio autolivellante - Larghezza cucchiaia mm 1000 ÷ 1200 - Capienza cucchiaia lt 104 ÷ 125 - Portata Kg 300



Escavatore: larghezza benna mm 270 - Capienza benna lt 14 - Angolo rotazione braccio 90° ÷ 50° a destra o sinistra - Forza strappo al dente Kg 800 - Due piedi appoggio oleodinamici indipendenti



Martello demolitore oleodinamico: peso Kg 23,5 - Colpi al minuto 1120 ÷ 1150 - Pressione 80 ÷ 130 bar - Lunghezza 700 mm - Smontabile ed utilizzabile manualmente - Punta standard UPN 32 lunghezza 610 mm



Lama livellatrice: larghezza m 1,20 - Altezza cm 38 Regolazione idraulica angolo orientamento frontale (45° a destra e sinistra) - Regolazione idraulica angolo inclinazione ± 15°



ARATRO MONOVOMERE: prof. lav. 20 ÷ 25 cm - Larghezza lav. 22 ÷ 25 cm - Peso Kg 60



FRESA: largh. lav. 85 ÷ 100 cm spostabile trasversalmente



RIPPER: a 3 ÷ 5 ancore regolabili trasversalmente - Largh. lav. 100 cm - Prof. lav. max 25 cm - Peso Kg 80



ERPICINE ROTANTE: largh. lav. 101 cm - N. 9 rotor con n. 2 denti cad. - Rullo di appoggio regolabile per variare la profondità di lavoro - Prof. lav. max 15 cm - Peso Kg 92



VANGATRICE: N. 6 vanghette - Largh. lav. 92 cm - Prof. lav. 15 cm - Peso Kg 100



TRIVELLA OLEODINAMICA: con punte Ø max 250 mm - Lungh. 100 cm - Max numero di giri/min. 210

RIMORCHIO: trainato, omologato, dimensioni cassone cm 180x140x30 - Portata utile Kg 500 - Tara Kg 200 - Freno meccanico manuale





FORCA LETAME: (per allevamenti zootecnici) Larghezza cm 100 ÷ 140 - Elevazione cm 179 ÷ 220 - Portata Kg 300



POMPA IRRORATRICE: a 3 membrane - Portata 50 lt/min. - Pressione 40 bar - Cisterna in polietilene da lt 200 - Può essere equipaggiata con lancia o barra irroratrice della larghezza necessaria



ATOMIZZATORE TRAINATO: cisterna in vetroresina da lt 200 - Ø ventola 500 mm - Pompa portata 50 lt/min. - Pressione 40 bar - Moltiplicatore ad 1 vel. con disinnesto

REVERT

GIARDINAGGIO

MANUTENZIONI STRADALI E COMUNALI - PARCHI - GIARDINI



TRINCIAERBA LATERALE: Collocazione anteriore a 90° a destra o sinistra. Larghezza di lavoro 70 cm ÷ 80 cm - Distanza massima di taglio cm 250



TRINCIAERBA FRONTALE Larghezza di lavoro cm 100 ÷ 120 - n. 24 ÷ 32 coltelli ad Y - Rullo di appoggio al terreno regolabile per variare l'altezza di taglio





Il gruppo mobile presa di forza, normalmente collocato dalla parte dell'assale fisso, può essere applicato anche dalla parte dell'assale sterzante. Le due immagini in alto mostrano l'utilizzo combinato di trinciaerba laterale e trinciaerba frontale azionato dalla presa di forza posta proprio dal lato ruote sterzanti. I due attrezzi possono lavorare alternativamente. Grazie alla reversibilità di guida, entrambi possono essere utilizzati in posizione anteriore.



TOSAERBA A 3 LAME CON ASPIRATORE Larghezza di lavoro cm 120 - 4 ruote di appoggio regolabili per variare l'altezza di taglio - Aspiratore centrifugo - Cassone di raccolta capacità lt 800 con ribaltamento e scarico oleodinamico



CATENARIA Azionamento idraulico - Profondità massima di scavo mm 500 - N. 10 denti - Larghezza di taglio regolabile da 85 ÷ 140 mm spostando i denti - Velocità avanzamento a partire da 60 m/h





TOSAERBA: scarico manuale cestello di raccolta dell'erba tagliata



TOSAERBA: da m 1,00 a due lame orizzontali con raccogliitore. Capacità raccogliitore lt 120



ROTOFALCE BIDISCO: larghezza lav. cm 100 ÷ 120 - N. 4 coltelli su n. 2 dischi controrotanti. Disco folle concavo di appoggio al terreno non regolabile. Peso Kg 95 ÷ 120.



REVERT

MOVIMENTAZIONE MATERIALI



ELEVATORE A FORCHE anteriore, portata utile Kg 400 oppure Kg 600, elevazione m. 3, dotato di contrappesi spostabili idraulicamente e ruote gemellate. A richiesta, dispositivo traslazione e fermacarico



GRUETTA applicata al braccio portattrezzi - Elevazione massima gancio m 3 - Portata Kg 250



FORCA PALLETS larghezza forche regolabile - Elevazione massima forche m 1,60 ÷ 2 - Portata Kg 300



CASSONE RIBALTABILE Dimensioni: larghezza mm 1150 - lunghezza mm 1175 - altezza sponde mm 250 - Portata utile Kg 380 ÷ 390 - ribaltamento idraulico - capacità volumetrica lt 337 - sponda posteriore apribile



CASSONETTO SU BRACCIO PORTATTREZZI Ribaltabile idraulicamente. Dimensioni: lunghezza mm 775 - larghezza mm 1100 - altezza sponde mm 375 - capacità volumetrica lt 320 - portata utile Kg 300 - sponda anteriore apribile - elevazione massima cm 170 ÷ 220



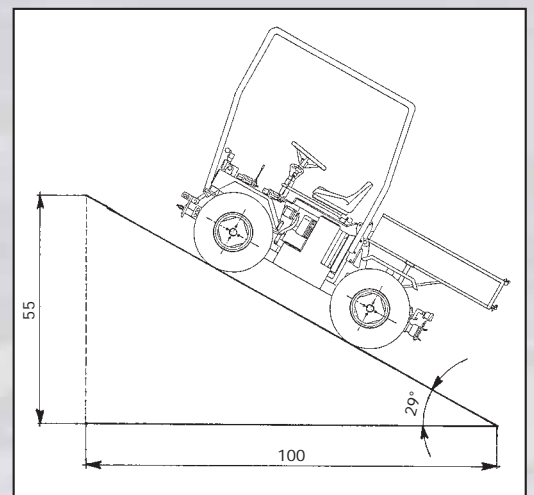
CARATTERISTICHE TECNICHE



COMPORTAMENTO IN PENDENZA

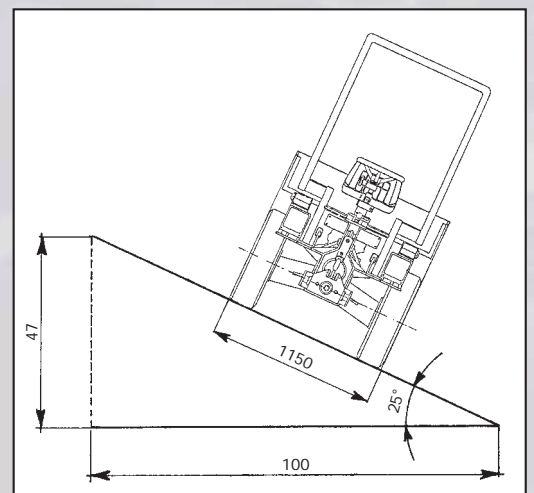
PENDENZA SUPERABILE

La macchina anche in condizioni di "pieno carico" equivalenti a 1250 Kg complessivi di peso è capace di superare pendenze fino al 55% (29°)



STABILITÀ TRASVERSALE

La sola macchina base, senza attrezzi, raggiunge un angolo limite di ribaltamento trasversale pari a 25° (pendenza 47%) riferito alla larghezza standard di 1150 mm. Questo angolo può ancora aumentare montando ruote gemellate o distanziali sull'assale non sterzante (larghezza 1550 mm).



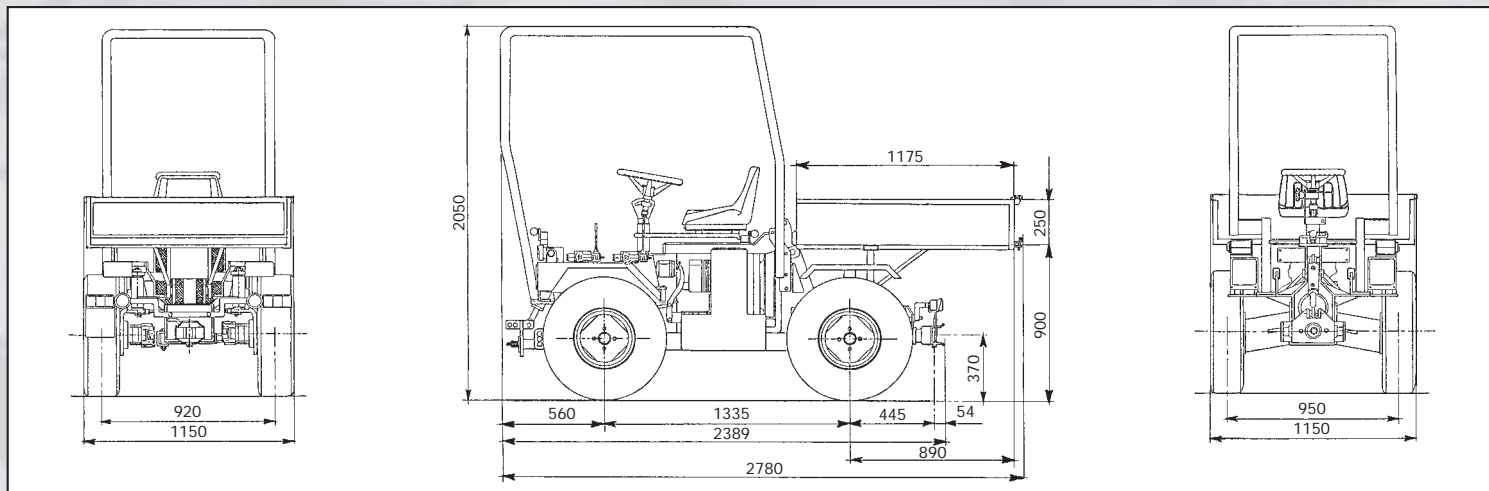
MOTORIZZAZIONI

I trattori **REVERT 2104** e **3004** montano i nuovi motori diesel Lombardini LDW 903 FOCS 3 cilindri ed LDW 1204 FOCS 4 cilindri, entrambi raffreddati a liquido.

FOCS (Fully Overhead Controlling System) indica la principale ed innovativa caratteristica riguardante la sistemazione di tutti gli organi di controllo e regolazione (valvole, albero a camme, sistema di iniezione completo, regolatore di giri, pompa e circuiti di alimentazione, trasduttori di temperatura acqua, olio e velocità di rotazione, sistema di sfiato e tappo di rifornimento) sulla testa. Con tale impostazione tecnica si è ottenuta una grande compattezza dimensionale unita alla possibilità di più agevoli interventi per manutenzione (la testa, di solito, è la parte più libera e accessibile). L'elevato frazionamento di cilindrata (riferito alla contenuta cilindrata totale) con il bilanciamento ottimale delle principali sorgenti di vibrazione, unito al raffreddamento a liquido, determinano un notevole contenimento del livello di fumosità e rumorosità per un più elevato comfort operativo ed un maggiore rispetto ambientale. Queste caratteristiche, unitamente al comando della distribuzione e della pompa acqua con cinghia dentata ed ai cilindri integrali, così come si usa nei diesel automobilistici dell'ultima generazione, pongono questo motore all'avanguardia in campo internazionale dal punto di vista ecologico, delle prestazioni e dei consumi.

	REVERT 2104	REVERT 3004
MOTORE	LOMBARDINI LDW 903 FOCS	LOMBARDINI LDW 1204 FOCS
Avviamento:	elettrico	elettrico
Raffreddamento:	a liquido	a liquido
Ciclo diesel:	4 tempi	4 tempi
Cilindri:	3	4
Alesaggio:	72 mm	72 mm
Corsa:	75 mm	75 mm
Cilindrata:	916 cc	1221 cc
Potenza:	15 Kw - 21 CV a 3.000 giri/min	21 Kw - 30 CV a 3.000 giri/min
Capacità serbatoio carburante:	14 lt.	14 lt.
RUOTE MOTRICI	n 4 sempre in presa	n 4 sempre in presa
TRASMISSIONE	IDROSTATICA con pompa a pistoni assiali a portata variabile e 4 motori ruota orbitali. Siccome la macchina è autofrenante, è previsto un dispositivo oleodinamico di "folle" per disgiungere le ruote dalla trasmissione stessa allo scopo di poter spingere o trainare facilmente il mezzo, in caso di necessità	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	Dispositivo oleodinamico equivalente, sempre inserito, ma con effetto variabile e progressivo.	
VELOCITÀ DI AVANZAMENTO	Da 0 Km/h ad un massimo di 12 Km/h, nei due sensi, (20 Km/h con KIT doppia gamma di velocità)	Da 0 ad un massimo di 9,5 Km/h, nei due sensi, (19 Km/h con KIT doppia gamma di velocità)
STERZO	IDROGUIDA alimentata da pompa indipendente con filtro proprio. Piantone in due tronchi di cui il superiore ad inclinazione regolabile.	
SEDILE	Girevole orizzontalmente di 180° e connesso elasticamente al telaio.	
FRENI	Freno di servizio costituito da effetto idraulico autofrenante della trasmissione idrostatica. Freni di soccorso meccanici a tamburo agenti sulle ruote non sterzanti, comandati a pedale, più ulteriore azionamento di stazionamento a mezzo leva manuale.	
IMPIANTO OLEODINAMICO AZIONAMENTO ATTREZZI	É costituito da circuito separato con pompa, filtro e distributore propri. Il distributore dispone di 3 leve di azionamento per 3 cilindri operatori a doppio effetto. Ogni leva dispone di 4° posizione flottante per eventuale libera escursione attrezzi. Dotazione standard n. 1 cilindro del sollevatore a 2 punti. 2° cilindro, opzionale, per azionamento cassonetto ribaltabile o braccio portattrezzi. 3° cilindro, opzionale, per azionamento cucchiaini, forche varie, gruetta, ecc.	
GANCIO DI TRAIINO	Omologato cat. B 6t V 0,5 - Massa rimorchiabile Kg 700	
PRESA DI FORZA	OLEODINAMICA, costituita da gruppo separato, con proprio circuito indipendente comprensivo di pompa, filtro motore e distributore con leva di comando a 3 posizioni corrispondenti a rotazione destra, folle, rotazione sinistra. Regime max. di rotazione 540g/min.	
IMPIANTO ELETTRICO	Alimentazione con batteria 12 V - 55 Ah, completo di dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva - Alternatore 14 V 33 A	Alimentazione con batteria 12 V - 60 Ah, completo di dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva - Alternatore 14 V 33 A
PNEUMATICI DI SERIE	N. 4 7.00/12 P.R. 6 disegno tractor M	N. 4 7.00/12 P.R. 6 disegno tractor M
TELAIO DI PROTEZIONE	Fisso a 4 montanti. Omologazione OECD	





DIMENSIONI (riferite allo schema)

Lunghezza totale mm:	2389 senza cassone	2389 senza cassone
Lunghezza totale mm:	2780 con cassone	2780 con cassone
Passo mm:	1335	1335
Altezza min. da terra mm:	275	275
Altezza max da terra con telaio di sicurezza mm:	2050	2050
Carreggiata ruote motrici:	950	950
Larghezza mm:	1150	1150
Peso Kg (in ordine di marcia)	930 senza cassone	940 senza cassone
Peso Kg (in ordine di marcia)	1010 con cassone, a vuoto	1020 con cassone, a vuoto
Portata utile cassone Kg:	390	380



Presto e bene
stanno insieme, se

“Fai da te” con **REVERT**

S.A.S. OFFICINE MECCANICHE

